5-191339

Cited Reference No.1 in PCT/IPEA/408 and 409

Laid-open Patent Application No.5-191339 laid open on July 30, 1993

Patent Application No. 4-24323 filed on January 16, 1992 Applicant: Shikoku Nihon Denki Software Kabushiki Kaisha Identification No. 000180379

Inventor: Chiemi KUROKAWA

Title: Mobile Unit Map Information Retrieval System

[Abstract]

[Object] When the user of a mobile unit terminal needs to confirm the present point during moving, map information is displayed on an image plane by obtaining information from a wireless channel control station.

[Constitution] The system is composed of the process steps of:

obtaining the present point information from the wireless channel control station (steps 101 through 103);

displaying the map information (steps 108, 114, 118,

124) on the image plane;

retrieving data at the central system of the wireless channel control station (steps 107, 113, 123); and updating the data of the mobile unit terminal.

Other reference numerals in drawing figures:

404 telephone exchange machine on vehicle

405 wireless channel control station

406a-406f wireless base station

407a-407c mobile unit terminal

(13)公開特許公報(A) (18)日本国特许 (JP)

 \circ က O 特默下5

(11)特許出願公開番号

30日

			(43)公朔日	平成5年(1993)7月30日
(51) Int. Cl. * H04B 7/26	識別引号 106 A	庁内整理番号 7304-5K	с .	技術表示個所

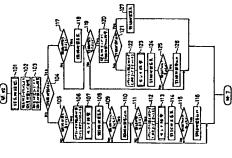
(全6頁) 番部数 岩敷 請求項の数1

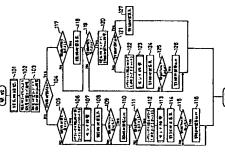
	田田		
(71)出頭人 000180379 四国日本電気ソフトウェア株式会社	衆級県公山市な山4丁目760番地 黒川 智英美 愛級県公山市な山四丁目760番地 日本電気ソフトウェア株式会社内	(14)代理人 弁理士 山川 政樹	
(71)出頭人	(72) 雞賭	(14)代理人	
特願平4-24323	平成4年(1992)1月16日		
(21)出願番号	(23) 出願日		

(54) 【発明の名称】移動体地図情報検索システム

(21) [| | | | | | | | |

【構成】 無線回線制御局から現在地情報を取得する処 【目的】 移動技満末の利用者が移動中に現在地点を確 記する必要が生じた場合、無線回線制御局から情報を取 センタ検索を行う処理 (ステップ107、113、12 3) および移動体端末側のデータを更新する処理から構 **理(ステップ1 0 1~1 0 3)、地図情報を画面表示す** る処理 (ステップ108、114、118、124)、 得することによって、画面上に地図情報を表示する。 成される。





、在計画状の短囲

339

5現在地情報を取得する情報取得手段と、前記現在地情 **制に基づく現在地を地図情報に置きかえて画面上に表示** する表示手段と、띒記無線回線部御局側のシステムから る更新手段を備えることを特徴とする移動体地図情報検 《謂求項1】 移動技満末から無線回線影御局が保有す 最新の地図情報を取得し移動体制末側のデータを関新す

(発明の詳細な説明)

茶システム。

[0000]

【産業上の利用分野】本発明は移動体無線サービスに係 り、特に無線回線制御機能の利用による現在地質報是供 サービスを実現するための移動体也図情報検索システム に関するものである。

[0002]

臨る。 船舶臨結、 携帯電話等(以下、 移動技能末と呼称 する)に代表される無線サービスがある。そして、移動 体端末との交信は図4の自動車電話の例に示されるよう 【従来の技術】従来の移動体無線サービスには、自動車 い、無線回線部御問を介して行われる。

ຂ

【0003】以下、従来の自動車電話との交信イメージ おいて、401は加入幅話、402は市内交換局、40 3 は市外交換局、404は自動車電話交換機、405は を示す説明図である図4について説明する。この図4に 無線回線制御局、406a~406fは無線基地局、 07a~407cは粉勁体端末である。

との接続により行われる。そして、無線勘也固406は 多動体端末407との通信は無線基地局406、無線回 除制御局405、自動車電話交換機404と一般電話網 一しの無識ンーンが 沖海数Kmr状へ、 やれむ織し も解 まり、広域のサービス提供地域を構成する。無線回線制 節問405では一句問題で移動技器末と交信を行い、 病 にその位置を把握している。

そして、

移動体調末が移動 【0004】 しずに製作にしてた説明する。 ―製品話と しても通信が途切れないよう無線基地局406の制御を **行っている。**

S

[0005]

端末の位置を知ることができるが、移動体端末側は見知 【発明が解決しようとする課題】この従来の自動車電話 かの女にイメージがは、無鉄回鉄部留配置がらは物製存 らぬ土地にいる場合、どのエリアにいるのか知ることが できないという課題があった。

\$

[0000]

【課題を解決するための手段】本発明の移動体地図情報

示する表示手段と、上記無線回線制御局側のシステムか ら最新の地図情報を取得し移動は結末側のデータを更新 **資素システムは、移動技術表から無線回線制御局が保有** 情報に基づく現在地を地図情報に置きかえて画面上に表 する現在地情報を取得する情報取得手段と、上記現在地 する更新手段を備えるものである。

S

铸平5-19133

(3)

[0000]

し、地図情報として画面上に表示し、また、無線回路制 **御局で常に地図情報を最新の状態に更新し、移動体端末** 倒は無線回線報御問に要求を出すことによりその情報を 【作用】 本発明においては、物型存指末から物型存用 **換機に対して交信を行うことにより現在地섭報を取得** 取得し、自システムを更新する。

[0008]

ë の最新の位置をコード体系化して把握している。本発明 センタ が全地区をカバーするのに対し、移動体端末は主要な移 動地区のみとする。そして、移動技器未倒に情報がない しいた説明する。無鉄回鉄部御昭岡では保い物地技器 【実施例】まず、実施例を説明する前に本発明の概要に は、移動材料末から無線回線制御配側のシステム(以 下、センタと呼称する)に聞い合わせを行うことによ **西図譜曲はセンタと移動技譜末の両方にもしが、** 0、この位置(以下、現在地コードと呼称す し、現在もの拉図情報を画面で参照するも ときのみ、センタかつの複素を行う。 2

る。乾酪図と詳細図の内容は以下の通りである。乾酪図 して、移動体能未に情報がないためにセンタ検索を行っ ができる。また、センタでは常に最新情報に更新されて いるため移動体端末に既に情報がある場合でもセンタの け、哲昭図は移動技譜末層にもほぼ描っているものとす た場合移動は結束のファイルにその情報を借き込むこと 【0009】をして、地図情報は問題図と詳細図に分 は都適所県単位であり、詳細図は市町村単位である。 **青報をもとに更新を行うことができる。**

る。図1は本発明による移動体地図情報検索システムの ―実施例を示すフローチャートである。まず、現在地の ~126)。この図1において、ステップ106におけ る区分コードは虧陥であり、ステップ112 およびステ 6)。 しがに、 鶴路
封図が
既に
おる場合
には
たちを
根が 端末のファイルに地図情報を出力する (ステップ124 _ .~ あればセンタ検索を行う (ステップ119~123)。 そして、センタ検索を行った場合には選択により移動が 確認を行い(ステップ101)、その概要地図が発動 【0010】さて、本発明は次のようにして実施され し (ステップ117, 118)、次に詳細地図が辺要 地図および詳細世図を表示する(ステップ105 端末に存在するが調べる(ステップ102~) **そして、酢貼当区が無い起のにはセンタを控**

【0011】このように、村発明は、物製技譜状や心無 **卸品側のシステムから最新の地図輪報を取得し移動体端** 末側のデータを更新する更新手段を備え、無線回線制御 **局だけでなく、移動体端末自身も現在地を知ることがで** 手段と、上記現在地情報に基づく現在地を地図情報に閩 きかえて画面上に表示する表示手段と、上記無線回線制 **與回線制御局が保有する現在地情報を取得する情報取得** ップ122における区分コードは詳細である。

特別平5-191339

(3)

ことができるという効果を有する。また、その地図は常 に最新の状態に更新されているので、より正確な情報を 得ることができる効果がある。 きるようにしたものである。そして、常に最新の地図を 得ることができるため、地図を置き換える必要もなくな

【欧面の簡単な説明】 【0012】図2は図1の動作時間に供する現在地確認 実施例を示すフローチャートである。

示したものであり、(b) はセンタソフトを示したもの である。この図2における各ステップ201~207に

処理のフローチャートで、(a)は移動技能末ソフトを

【図3】図1の動作説明に供するセンタ検索処理のフロ ーチャートである。 ーチャートである。

2

処理のフローチャートで、(a)は移動体端末ソフトを

示したものであり、(b) はセンタソフトを示したもの である。この図3における各ステップ301~312に

【0013】図3は図1の動作は朔に供するセンタ検索

おいてはそれぞれ所定の処理を実行する。

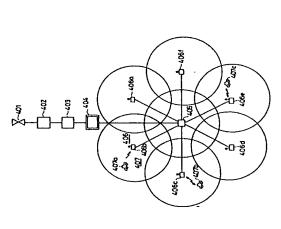
図である。

【図2】図1の動作説明に供する現在地確認処理のフロ 【図1】本発明による移動体地図情報検索システムの一

【図4】従来の自動車電話との交信イメージを示す説明 (体号の説明)

406a~406f 無線基地局 201~207 ステップ 404 自動車電話対換機 101~127 ステップ 301~312 ステップ 405 無線回路描配

[図4]



3

5? 現在地路殿 **严** む

27 現在10-ドドリ -120 121 班略地图表宗 では 日本日では \sim 103 ~102 なるとのコントラリ THIS MEN'S 107 红路女团怎不一108 P34-91: 打瓦時年回 106 カンタ技術

1.731-91.325.43-F カンタ核形 715 = 1 243-1 2 44183 センタ格の

打细地回客乐 713 打印地区系示 114

₹-115

野の水田本山か ~116

~124

打细水图彩6+ ~126

(1.4. 7 (1.4. 7)

また、、センタで第に地図情報を最新の状態に更新し、移 動体端末側はセンタに要求を出すことによりその情報を 末から移動体用対数機に対して対信を行うことにより、 現在地情報を取得し、地図情報として画面上に表示し、

【発明の効果】以上説明したように本発明は、移動体端

おいてはそれぞれ所定の処理を実行する。

0014

27

幹細地图表示

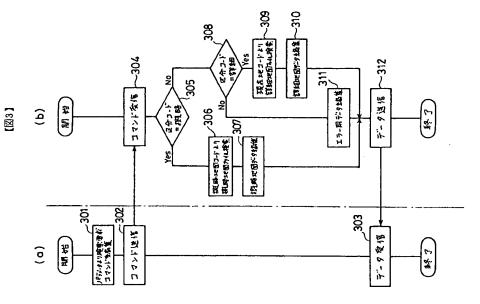
遊技器

407a~407c

2

取得し、自システムを更新するようにしたので、移動し ながらでも、移動体端末自身の場所を地図上で把握する

大公等因共安部



コマンドザの場本 ~205 指末後銀子九曜年

テニタ迷信 ~207

7.9为佐

44 7

£ \$4)

コマンドを信 ~204

コマンド送作

計 報

(P)

9

[🖾2]